

# MĚSTSKÝ ÚŘAD RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

## Odbor výstavby a životního prostředí

Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

tel.: 494 509 111, e-mail: [e-podatelna@rychnov-city.cz](mailto:e-podatelna@rychnov-city.cz)

---

Váš dopis č.j.: 458/24-OL

Č.j.: MURK-OVŽP-1451/2025-Pol

Spis. značka: OVŽP-3411/2024-Pol

Spis. znak: 209 skart. režim: S/5

Oddělení: životní prostředí

Vyřizuje: Polívková

Tel.: 494 509 360

Email: [iveta.polivkova@rychnov-city.cz](mailto:iveta.polivkova@rychnov-city.cz)

Počet stránek dokumentu: 7 počet příloh: 0

Signal Projekt s.r.o.

IČO: 25525441

Jana Mikulová

Sladkovského 2

772 00 Olomouc

Rychnov nad Kněžnou, 7. ledna 2025

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku  
(dále jen „zákon o JES“)

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životní prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) zákona o JES na základě žádosti společnosti Signal Projekt, s.r.o., Sladkovského 2, 772 00 Olomouc, IČO: 25525441 zastupující Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČO: 70994234 (dále jen „žadatel“) ze dne 09.12.2024, pro záměr „**Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad**“, na pozemcích parc. č. 195/3 v k. ú. Záměl a 2305/1, 2305/2, 2306/3, 1804/1, 1804/12 v k. ú. Vamberk (dále též „záměr“) dle projektové dokumentace zpracované ve stupni DUSP+PDPS na akci: „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“, zpracované Ing. Milanem Lukáškem ze společnosti Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum: 12/2024, číslo zakázky: 24-068-35-113, investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234, dle § 3 odst. 2 ZJES vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 zákona o JES toto

## SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

### I.

**Záměr „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný bez podmínek.**

## II.

### ***Odpadové hospodářství***

***vyřizuje: Ing. Marková***

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako příslušný orgán odpadového hospodářství podle § 146 odst. 1 a podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech vydává vyjádření.

#### Odůvodnění:

Správní orgán posoudil předloženou projektovou dokumentaci z hlediska souladu s povinnostmi vyplývajících ze zákona o odpadech a z prováděcích právních předpisů. Uvedené nakládání se vznikajícími odpady je v souladu s těmito povinnostmi.

#### *Upozornění:*

Dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Z tohoto důvodu správní orgán požaduje předložení kopie smlouvy o předání odpadů, aby měl přehled o způsobu nakládání se vzniklými odpady. Stavba vyprodukuje malé množství odpadů.

Dle § 93a zákona o odpadech, po provedení změny dokončené stavby, terénní úpravy nebo odstranění stavby, které podléhají povolení podle stavebního zákona, je stavebník povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu byly změna dokončené stavby, terénní úprava nebo odstranění stavby provedeny, doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využití vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství. Jde-li o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, je stavebník povinen zaslat doklady správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko.

**Upozorňujeme,** že původce odpadů je povinen při odstraňování části stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, tzn. zamezit mísení vybouraného recyklovatelného a opětovně použitelného odpadu s jiným odpadem, zejména s nebezpečným odpadem a látkami. Stavební a demoliční odpad lze využít na povrchu terénu (k zasypávání) pouze ve formě recyklátu, tj. výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy nebo upravený odpad v souladu se zákonem o odpadech a vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

## III.

### ***Ochrana přírody a krajiny***

***vyřizuje: Ing. Langerová***

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. k) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) a v souladu s ustanovením § 2 odst. 2 písm. g) zákona po posouzení předložené projektové dokumentace nebude vydávat:

- závazné stanovisko o povolení kácení dle § 8 odst. 1) v souladu s ust. § 8 zákona a § 4 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení
- souhlas k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 ZOPK

- souhlas k zásahu do krajinného rázu dle § 12 ZOPK

V souladu se zákonem č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále JES) posoudil předloženou projektovou dokumentaci a se záměrem souhlasí.

#### Odůvodnění:

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77 odst. 1,4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů po posouzení projektové dokumentace sděluje, že se stavba nedotýká zájmů chráněných zákonem.

### IV.

#### *Lesní hospodářství*

*vyřizuje: Ing. Martinek*

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), **vydává souhlas** se stavbou „**Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad**“, dle § 14 odst. 2) lesního zákona, na pozemku ve vzdálenosti do 30 m od kraje pozemků určených k plnění funkcí lesa p. č. 14/2 v k. ú. Záměl a p. č. 857/1 v k. ú. Vamberk.

#### Odůvodnění:

Podle projektové dokumentace stavba neovlivní plnění funkcí lesa. Tento souhlas se vztahuje na veškerá řízení v dané věci, pokud nedojde ke změně stavby.

### V.

#### **Odůvodnění**

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 zákona o JES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčeném přejezdu P4038. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu včetně počítačů náprav. Jedná se o instalaci počítačů náprav v obvodu žst. Doudleby nad Orlicí a výstražníků s celými závory včetně reléového domku přejezdu P4038, do kterého bude umístěna vnitřní technologie PZZ.

Stavba řeší instalaci nových závorových stožárů s celými závory, nových výstražných skříní a reléového domku na přejezdu P4038 v km 64,614 (0,272) včetně počítačů náprav v obvodu žst. Doudleby nad Orlicí. Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod. Stavba neklade nároky na zdroje vody. Při realizaci stavby bude vznikat odpad. Zemina z výkopu základů reléového domku bude použita k terénní úpravě v jeho blízkosti. V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z výše uvedených důvodů.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění
- zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 zákona o JES.

Předmětný záměr se nedotýká působnosti či zájmů chráněných zákonem:

- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění

### **Poučení**

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 zákona o JES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

S pozdravem

*(otisk úředního razítka)*

Ing. Gabriela Marková  
vedoucí oddělení životního prostředí

*z.p. Iveta Polívková*

**Příloha:** Situační výkres širších vztahů, Koordinační situační výkresy

### **Doručí se**

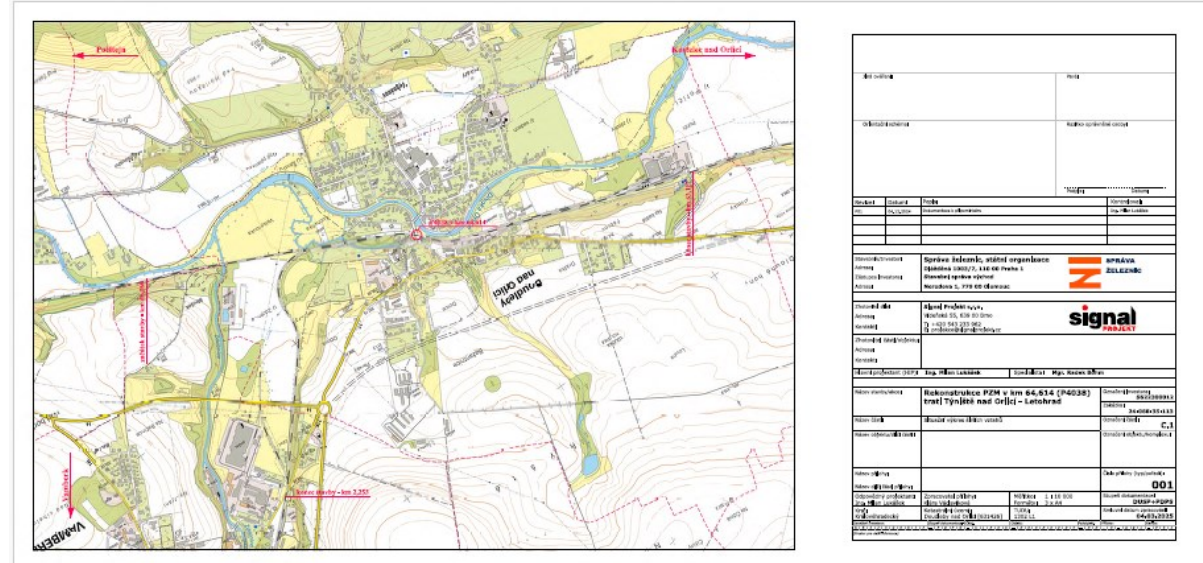
Signal Projekt, s.r.o., Sladkovského 2, 772 00 Olomouc,

### **Na vědomí**

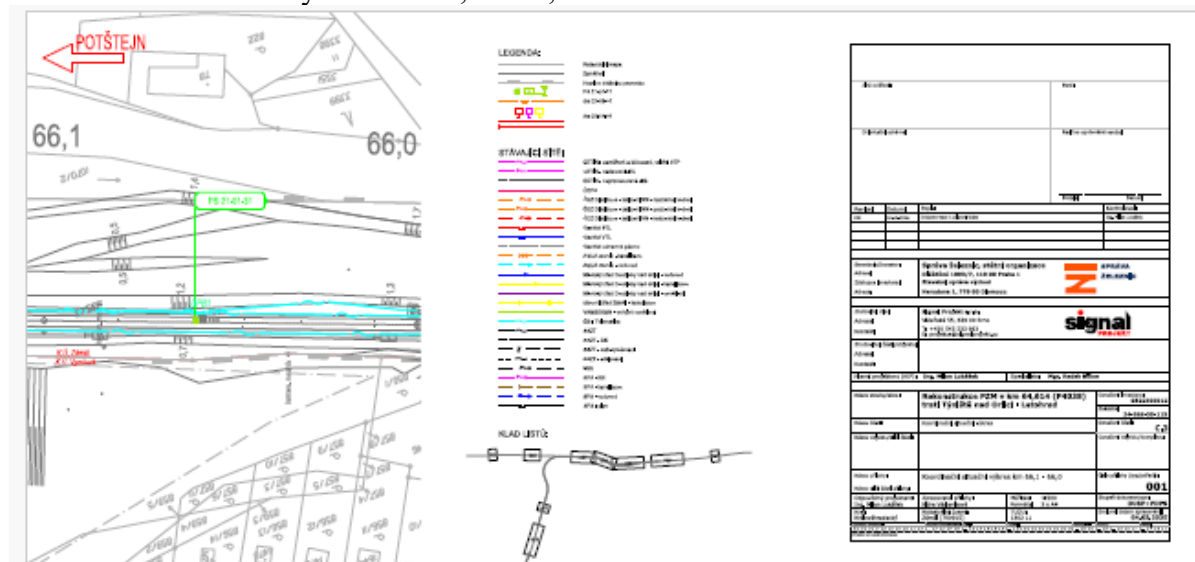
Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk  
Obec Záměl, Záměl 158, 517 43 Potštejn

Toto závazné stanovisko musí být vyvěšeno po dobu 15 dní na úřední desce Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou

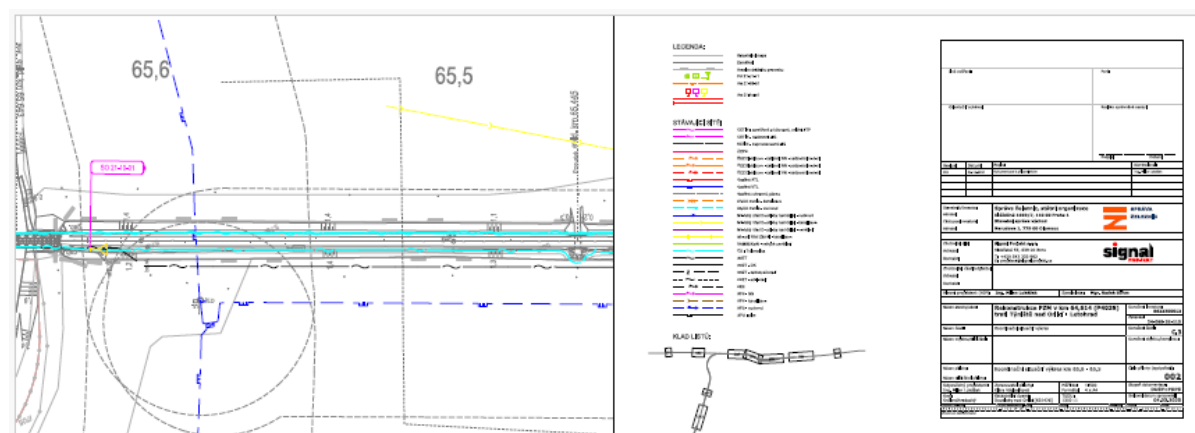
### Situační výkres širších vztahů



## Koordinační situační výkres km 66,1 – 66,0



## Koordinační situační výkres km 65,6 – 65,5



[illegible][illegible]

The drawing shows a plan view of a railway track. A central track is highlighted in cyan. It is flanked by purple lines representing boundaries or easements. Stationing markers are placed along the top of the drawing: 0,0, 0,1, 0,2, 0,3, 63,6, 63,7, 63,8, and 63,9. A legend on the right side lists various track components and their corresponding colors. Below the legend is a table with technical specifications and a 'signal' logo.

**Legend:**

- 1. Hauptgleis (Main Track)
- 2. Nebengleis (Side Track)
- 3. Weiche (Switch)
- 4. Kreuzung (Crossing)
- 5. Überführung (Overpass)
- 6. Unterführung (Underpass)
- 7. Gleisbegrenzung (Track Boundary)
- 8. Gleismitte (Track Center)
- 9. Gleisrand (Track Edge)
- 10. Gleisbreite (Track Width)
- 11. Gleislänge (Track Length)
- 12. Gleisbreite (Track Width)
- 13. Gleislänge (Track Length)
- 14. Gleisbreite (Track Width)
- 15. Gleislänge (Track Length)
- 16. Gleisbreite (Track Width)
- 17. Gleislänge (Track Length)
- 18. Gleisbreite (Track Width)
- 19. Gleislänge (Track Length)
- 20. Gleisbreite (Track Width)
- 21. Gleislänge (Track Length)
- 22. Gleisbreite (Track Width)
- 23. Gleislänge (Track Length)
- 24. Gleisbreite (Track Width)
- 25. Gleislänge (Track Length)
- 26. Gleisbreite (Track Width)
- 27. Gleislänge (Track Length)
- 28. Gleisbreite (Track Width)
- 29. Gleislänge (Track Length)
- 30. Gleisbreite (Track Width)
- 31. Gleislänge (Track Length)
- 32. Gleisbreite (Track Width)
- 33. Gleislänge (Track Length)
- 34. Gleisbreite (Track Width)
- 35. Gleislänge (Track Length)
- 36. Gleisbreite (Track Width)
- 37. Gleislänge (Track Length)
- 38. Gleisbreite (Track Width)
- 39. Gleislänge (Track Length)
- 40. Gleisbreite (Track Width)
- 41. Gleislänge (Track Length)
- 42. Gleisbreite (Track Width)
- 43. Gleislänge (Track Length)
- 44. Gleisbreite (Track Width)
- 45. Gleislänge (Track Length)
- 46. Gleisbreite (Track Width)
- 47. Gleislänge (Track Length)
- 48. Gleisbreite (Track Width)
- 49. Gleislänge (Track Length)
- 50. Gleisbreite (Track Width)
- 51. Gleislänge (Track Length)
- 52. Gleisbreite (Track Width)
- 53. Gleislänge (Track Length)
- 54. Gleisbreite (Track Width)
- 55. Gleislänge (Track Length)
- 56. Gleisbreite (Track Width)
- 57. Gleislänge (Track Length)
- 58. Gleisbreite (Track Width)
- 59. Gleislänge (Track Length)
- 60. Gleisbreite (Track Width)
- 61. Gleislänge (Track Length)
- 62. Gleisbreite (Track Width)
- 63. Gleislänge (Track Length)
- 64. Gleisbreite (Track Width)
- 65. Gleislänge (Track Length)
- 66. Gleisbreite (Track Width)
- 67. Gleislänge (Track Length)
- 68. Gleisbreite (Track Width)
- 69. Gleislänge (Track Length)
- 70. Gleisbreite (Track Width)
- 71. Gleislänge (Track Length)
- 72. Gleisbreite (Track Width)
- 73. Gleislänge (Track Length)
- 74. Gleisbreite (Track Width)
- 75. Gleislänge (Track Length)
- 76. Gleisbreite (Track Width)
- 77. Gleislänge (Track Length)
- 78. Gleisbreite (Track Width)
- 79. Gleislänge (Track Length)
- 80. Gleisbreite (Track Width)
- 81. Gleislänge (Track Length)
- 82. Gleisbreite (Track Width)
- 83. Gleislänge (Track Length)
- 84. Gleisbreite (Track Width)
- 85. Gleislänge (Track Length)
- 86. Gleisbreite (Track Width)
- 87. Gleislänge (Track Length)
- 88. Gleisbreite (Track Width)
- 89. Gleislänge (Track Length)
- 90. Gleisbreite (Track Width)
- 91. Gleislänge (Track Length)
- 92. Gleisbreite (Track Width)
- 93. Gleislänge (Track Length)
- 94. Gleisbreite (Track Width)
- 95. Gleislänge (Track Length)
- 96. Gleisbreite (Track Width)
- 97. Gleislänge (Track Length)
- 98. Gleisbreite (Track Width)
- 99. Gleislänge (Track Length)
- 100. Gleisbreite (Track Width)

**Table:**

Technische Angaben		Signal	
Bezeichnung	Maßstab	Bezeichnung	Maßstab
1. Hauptgleis	1:1000	1. Hauptgleis	1:1000
2. Nebengleis	1:1000	2. Nebengleis	1:1000
3. Weiche	1:1000	3. Weiche	1:1000
4. Kreuzung	1:1000	4. Kreuzung	1:1000
5. Überführung	1:1000	5. Überführung	1:1000
6. Unterführung	1:1000	6. Unterführung	1:1000
7. Gleisbegrenzung	1:1000	7. Gleisbegrenzung	1:1000
8. Gleismitte	1:1000	8. Gleismitte	1:1000
9. Gleisrand	1:1000	9. Gleisrand	1:1000
10. Gleisbreite	1:1000	10. Gleisbreite	1:1000
11. Gleislänge	1:1000	11. Gleislänge	1:1000
12. Gleisbreite	1:1000	12. Gleisbreite	1:1000
13. Gleislänge	1:1000	13. Gleislänge	1:1000
14. Gleisbreite	1:1000	14. Gleisbreite	1:1000
15. Gleislänge	1:1000	15. Gleislänge	1:1000
16. Gleisbreite	1:1000	16. Gleisbreite	1:1000
17. Gleislänge	1:1000	17. Gleislänge	1:1000
18. Gleisbreite	1:1000	18. Gleisbreite	1:1000
19. Gleislänge	1:1000	19. Gleislänge	1:1000
20. Gleisbreite	1:1000	20. Gleisbreite	1:1000
21. Gleislänge	1:1000	21. Gleislänge	1:1000
22. Gleisbreite	1:1000	22. Gleisbreite	1:1000
23. Gleislänge	1:1000	23. Gleislänge	1:1000
24. Gleisbreite	1:1000	24. Gleisbreite	1:1000
25. Gleislänge	1:1000	25. Gleislänge	1:1000
26. Gleisbreite	1:1000	26. Gleisbreite	1:1000
27. Gleislänge	1:1000	27. Gleislänge	1:1000
28. Gleisbreite	1:1000	28. Gleisbreite	1:1000
29. Gleislänge	1:1000	29. Gleislänge	1:1000
30. Gleisbreite	1:1000	30. Gleisbreite	1:1000
31. Gleislänge	1:1000	31. Gleislänge	1:1000
32. Gleisbreite	1:1000	32. Gleisbreite	1:1000
33. Gleislänge	1:1000	33. Gleislänge	1:1000
34. Gleisbreite	1:1000	34. Gleisbreite	1:1000
35. Gleislänge	1:1000	35. Gleislänge	1:1000
36. Gleisbreite	1:1000	36. Gleisbreite	1:1000
37. Gleislänge	1:1000	37. Gleislänge	1:1000
38. Gleisbreite	1:1000	38. Gleisbreite	1:1000
39. Gleislänge	1:1000	39. Gleislänge	1:1000
40. Gleisbreite	1:1000	40. Gleisbreite	1:1000
41. Gleislänge	1:1000	41. Gleislänge	1:1000
42. Gleisbreite	1:1000	42. Gleisbreite	1:1000
43. Gleislänge	1:1000	43. Gleislänge	1:1000



[illegible][illegible]

Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows a main track running horizontally, with several side tracks and crossings. Key features include:
 

- Track Labels:** 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 0.0.
- Color Coding:** Tracks are color-coded: purple (top), orange (middle), green (bottom), and blue (crossings).
- Labels:** "Zářec" (bottom left), "Václavská" (top right), "Václavská" (middle right), "Václavská" (bottom right).
- Legend:** A legend on the right side lists track types and their corresponding colors:
  - 1.9 - 2.2: Václavská (purple)
  - 0.0: Václavská (orange)
  - 0.1: Václavská (green)
  - 0.2: Václavská (blue)
  - 0.3: Václavská (purple)
  - 0.4: Václavská (orange)
  - 0.5: Václavská (green)
  - 0.6: Václavská (blue)
  - 0.7: Václavská (purple)
  - 0.8: Václavská (orange)
  - 0.9: Václavská (green)
  - 1.0: Václavská (blue)
  - 1.1: Václavská (purple)
  - 1.2: Václavská (orange)
  - 1.3: Václavská (green)
  - 1.4: Václavská (blue)
  - 1.5: Václavská (purple)
  - 1.6: Václavská (orange)
  - 1.7: Václavská (green)
  - 1.8: Václavská (blue)
  - 1.9: Václavská (purple)
  - 2.0: Václavská (orange)
  - 2.1: Václavská (green)
  - 2.2: Václavská (blue)
- Other Labels:** "Václavská" (top right), "Václavská" (middle right), "Václavská" (bottom right).